

강 의 계 획 서

과목명	항공객실구조개론			
학점	3학점	정원	40	
담당 교강사				
수업	수업기간(주)		총수업시간	
	1학기 : 3월 초순 ~ 6월 중순 (15주) 2학기 : 9월 초순 ~ 12월 중순 (15주)		45	
교재	주당시수	3		
	교재명	저자명	출판사	
	항공기객실구조개론	최성수	(주)한울출판사	
관련 과정명	출판연도	2018		
	학사			
	전문학사	항공서비스 전공		
성적	평가방법	상대평가		
	성적배점	중간 30점, 기말 30점, 과제 10점, 수시시험 10점, 출결 20점		
	성적비율	A: 30%이내, B: 누계 70%이내		
	이수요건	성적 60점 이상 + 출석률 80% 이상		
평가일정	중간고사 : 개강 후 7~8주차 기말고사 : 개강 후 15주차			
수업목표	<p>항공기 내부는 치밀하게 계산되어 만든 공간으로 객실 내에 한 치의 공간도 모든 비상사태에 빈틈이 없어야 한다. 만약 하나의 시스템이 제 기능을 못할 때를 대비하여 제2의 시스템을 준비하여 이를 보완하도록 설계되어 있다. 이렇게 항공기는 언뜻 평범한 기내 인테리어 같지만 하나하나 비상시 대비할 수 있는 숨은 장치들이 많다. 항공객실구조개론을 학습함으로써 항공기의 객실 구조에 대한 이해와 제반 기내 시설에 대한 사용법 등 작동 능력을 습득하고 익힘으로써 만약의 비상사태에 대처할 수 있는 능력을 배양한다.</p>			

■ 주차별 강의 내용

주별	수업 주제 및 내용	비고
제1주	<p>* 오리엔테이션</p> <ul style="list-style-type: none"> - 강의목표: 강의운영 대해 공지한다. - 강의방법, 평가방법 소개 - 주교재, 유인물, 영상자료 소개 - 과제물 공지 및 구성방법 소개 <p>1) 강의주제: 항공기의 역사</p> <p>2) 강의목표: 항공기의 역사와 여객기로의 시대적 발전과정을 분류할 수 있다.</p> <p>3) 강의세부내용:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 비행기의 역사와 개발 배경 - 항공기의 발전사 	<p>과제 제출일 : 9주차까지</p> <p>수시시험 : 9주차 실시</p>
제2주	<p>1) 강의주제: CRJ-200 / EMBRAER-145 항공기의 구조와 특성</p> <p>2) 강의목표: 항공 여객기 CRJ-200 기종의 특징과 기체의 내·외부구조를 각 특징을 예로 설명할 수 있다.</p> <p>3) 강의세부내용:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CRJ-200의 보유 항공사의 특징과 운항현황 - CRJ-200기종의 객실구조 	
제3주	<p>1) 강의주제: CS 300 항공기의 구조와 특성</p> <p>2) 강의목표: CS 300기종의 객실구조 및 특징에 대하여 설명할 수 있다.</p> <p>3) 강의세부내용:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CS 300 항공기 좌석구조 - 좌석 안내 방법, 탑승객의 특성 파악 - 특이사항 발생 시 대응 절차와 보고단계 	
제4주	<p>1) 강의주제: Boeing B737-700 항공기의 구조와 특성</p> <p>2) 강의목표: B737-700 항공기의 제원과 기체의 특성에 대한 설명이 가능해진다.</p> <p>3) 강의세부내용:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Boeing B737-700 항공기 구조 - Boeing B737-700 캅핏 및 객실 구조 	
제5주	<p>1) 강의주제: B737-700 / 800 / 900 항공기의 구조와 특성</p> <p>2) 강의목표: 각 기종간의 차이점과 특징을 세분화하여 설명할 수 있다.</p> <p>3) 강의세부내용:</p> <ul style="list-style-type: none"> -B737-700의 구조 및 기능 -B737-800의 구조 및 기능 -B737-900의 특징 및 구조 	

제6주	<p>1) 강의주제: B737NG 기내방송장치</p> <p>2) 강의목표: 기내방송장치의 사용방법 및 사전 녹음을 시연할 수 있다.</p> <p>3) 강의세부내용: - PRE RECODING EQUIPMENT 활용방법</p>	
제7주	<p>중간고사</p>	
제8주	<p>1) 강의주제: B737계열 항공기의 구조와 특성</p> <p>2) 강의목표: B737 기종의 DOOR 개폐 시뮬레이션이 가능하다.</p> <p>3) 강의세부내용: -항공기 객실 DOOR 구조 및 작동법 -비상시 DOOR 사용절차</p>	
제9주	<p>1) 강의주제: AIRBUS320 / 321NEO 항공기의 구조 및 특징</p> <p>2) 강의목표: AIRBUS사의 각 항공기종의 특징을 세분화하여 설명할 수 있다.</p> <p>3) 강의세부내용: - AIRBUS320 기종의 구조 및 특징 - AIRBUS321NEO 기종의 구조 및 특징</p>	<p>과제 제출일 수시시험 실시</p>
제10주	<p>1) 강의주제: AIRBUS330-200 / 300 항공기의 구조 및 특징</p> <p>2) 강의목표: AIRBUS330-200 / 300 각 항공기의 구조 및 특징을 세분화하여 설명할 수 있다.</p> <p>3) 강의세부내용: - AIRBUS330-200 기종의 구조 - AIRBUS330-300 기종의 특징</p>	
제11주	<p>1) 강의주제: B787-9 DREAMLINER 항공기의 구조 및 특성</p> <p>2) 강의목표: B787-9 DREAMLINER 기종의 특징에 대하여 설명할 수 있다.</p> <p>3) 강의세부내용: - B787-9 DREAMLINER의 좌석구조 - 탑승방법, 편의시설</p>	
제12주	<p>1) 강의주제: B777-200 / 300ER 항공기의 구조 및 특성</p> <p>2) 강의목표: B777-200 / 300ER 두 기종의 특징에 대하여 세분화하여 설명할 수 있다.</p> <p>3) 강의세부내용: - B777-200 DREAMLINER의 좌석구조 - 탑승방법, 편의시설</p>	
제13주	<p>1) 강의주제: B747-400 / B747-8i 항공기의 구조 및 특성</p> <p>2) 강의목표: B747-400 / B747-8i 두 기종의 특징에 대하여 세분화하여 설명할 수 있다.</p> <p>3) 강의세부내용:</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - B747-400의 탑승방법과 편의시설 - B747-8i의 좌석구조와 편의시설 	
제14주	<p>1) 강의주제: AIRBUS 380 항공기의 구조 및 특성</p> <p>2) 강의목표: AIRBUS 380 항공기를 파악하고 특징에 대하여 상세하게 설명할 수 있다.</p> <p>3) 강의세부내용:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AIRBUS 380기종의 특징, 제원 - M/D과 U/D의 구조적 특성 	
제15주	기말고사	